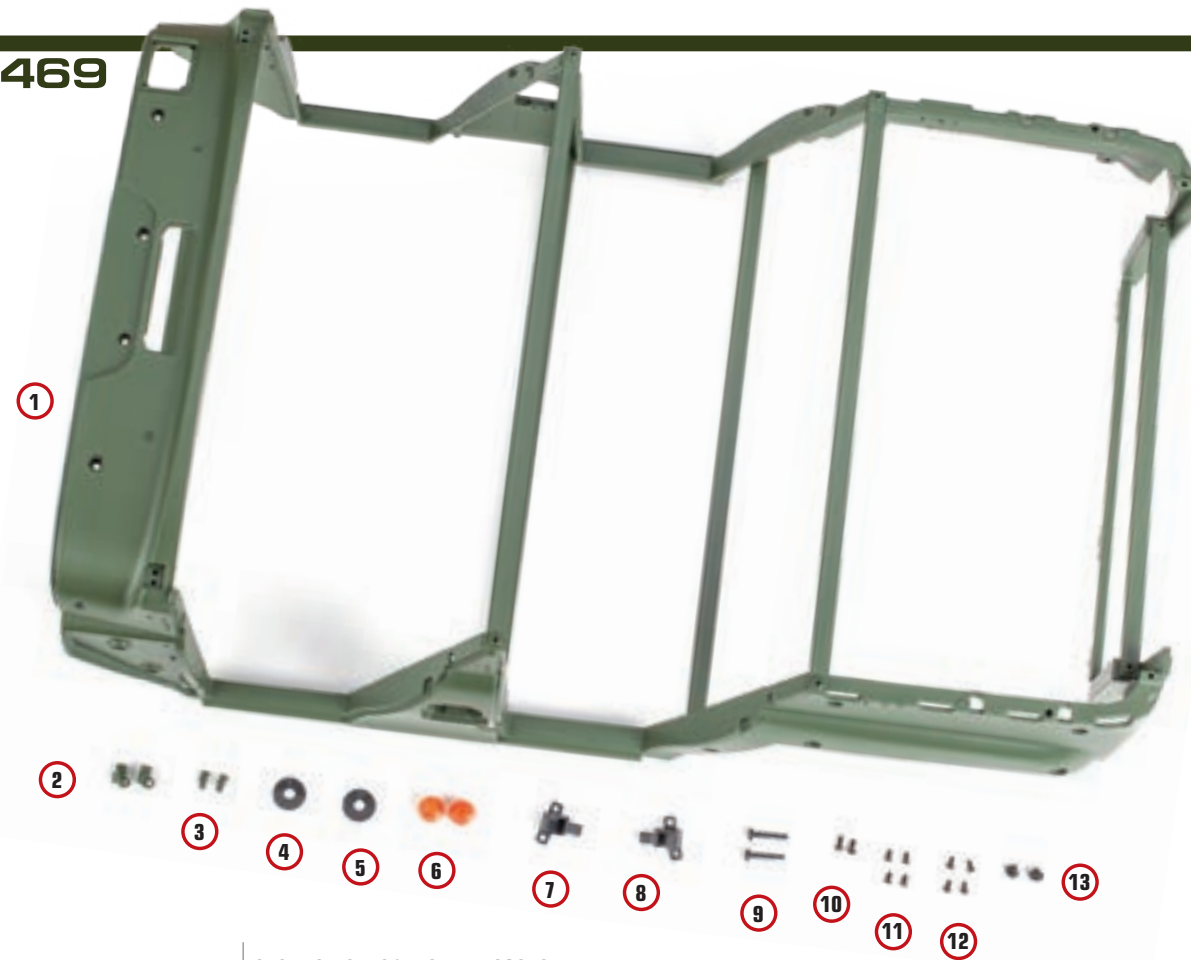


УАЗ-469

**МОНТАЖ РАМКИ ВЕТРОВОГО ОКНА**



- |  |  |   |
|--|--|---|
| <b>1</b> каркас кузова                                     | <b>6</b> стекло повторителя указателя поворотов, 2 шт. | <b>11</b> винт 1,7×4 (EM), 4 шт.                |
| <b>2</b> петля капота на кузове, 2 шт.                     | <b>7</b> корпус бокового запора левый                  | <b>12</b> винт 1,5×3 (RM), 4 шт.                |
| <b>3</b> жиклер омывателя, 2 шт.                           | <b>8</b> корпус бокового запора правый                 | <b>13</b> винт 1,7×3 с пресс-шайбой (TP), 2 шт. |
| <b>4</b> основание левого повторителя указателя поворотов  | <b>9</b> боковой запор, 2 шт.                          |   |
| <b>5</b> основание правого повторителя указателя поворотов | <b>10</b> винт 1,7×4 (CM), 2 шт.                       |   |



**Шаг 1.** Установите жиклеры омывателя в отверстия на верхней горизонтальной плоскости каркаса кузова. Совместите центровочные элементы жиклеров и каркаса и плотно прижмите детали друг к другу. По окончании монтажа сопла жиклеров омывателей должны быть направлены назад, в сторону ветрового окна.



**Шаг 2.** Удалите переднюю нижнюю распорку каркаса кузова. Для этого отверните два крепежных винта и снимите распорку. Снятые детали в дальнейшем использоваться не будут. Не рекомендуется снимать сразу все распорки каркаса кузова. Демонтируйте перемычки по мере необходимости.



**Шаг 3.** Поместите петлю капота в отверстие на верхней плоскости каркаса кузова (слева, перед жиклером омывателя). Закрепите деталь с внутренней стороны каркаса винтом 1,7×4 (CM).



**Шаг 4.** Аналогичным образом при помощи винта 1,7×4 (CM) зафиксируйте петлю капота в правой части плоскости каркаса кузова перед ветровым окном.







**Шаг 5.** Разместите стекла повторителей указателей поворотов на левом и правом основаниях.



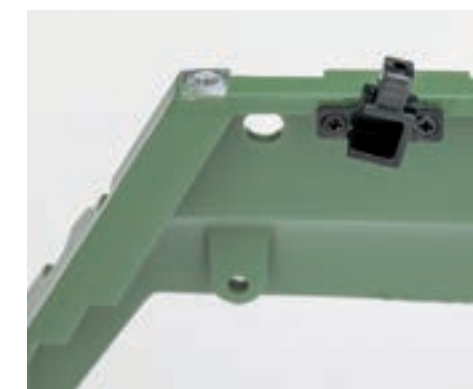
**Шаг 6.** Установите левый повторитель указателей поворотов на наклонной плоскости в передней левой части каркаса кузова. Зафиксируйте деталь винтом 1,7×3 с пресс-шайбой (ТР) с внутренней стороны каркаса.

**Шаг 8.** Снимите перемычку каркаса, расположенную в верхней части позади проемов задних дверей. Снятые детали в дальнейшем использоваться не будут.

**Шаг 9.** Установите левый корпус бокового запора с внутренней стороны каркаса кузова позади проемов задних дверей. Для исключения ошибки монтажа левый и правый запоры маркированы буквами L и R соответственно. Зафиксируйте деталь при помощи двух винтов 1,7×4 (EM).



**Шаг 7.** Аналогичным образом закрепите второй повторитель указателей поворотов в правой передней части каркаса кузова винтом 1,7×3 с пресс-шайбой (ТР).



**Шаг 10.** Аналогичным образом при помощи двух винтов 1,7×4 (EM) закрепите правый боковой запор на правом верхнем борту каркаса кузова.



**Шаг 11.** Разместите четыре боковых запоров в центральных вертикальных отверстиях корпусов левого и правого бокового запоров. Штыри должны двигаться в отверстиях с небольшим трением.





**Шаг 12.** Закрепите собранную ранее рамку ветрового окна на каркасе кузова. Для этого поместите рамку в горизонтальном положении поверх передней верхней плоскости каркаса. Совместите подвижные части петель рамки с ответными отверстиями каркаса кузова. Для фиксации рамки используйте по два винта 1,5×3 (RM) для каждой петли. По окончании монтажа рамка ветрового окна должна оставаться подвижной относительно каркаса кузова.



Каркас в сборе с ветровым окном